

PETITIE

Aan burgemeester Tobback en de schepenen van de Stad Leuven,

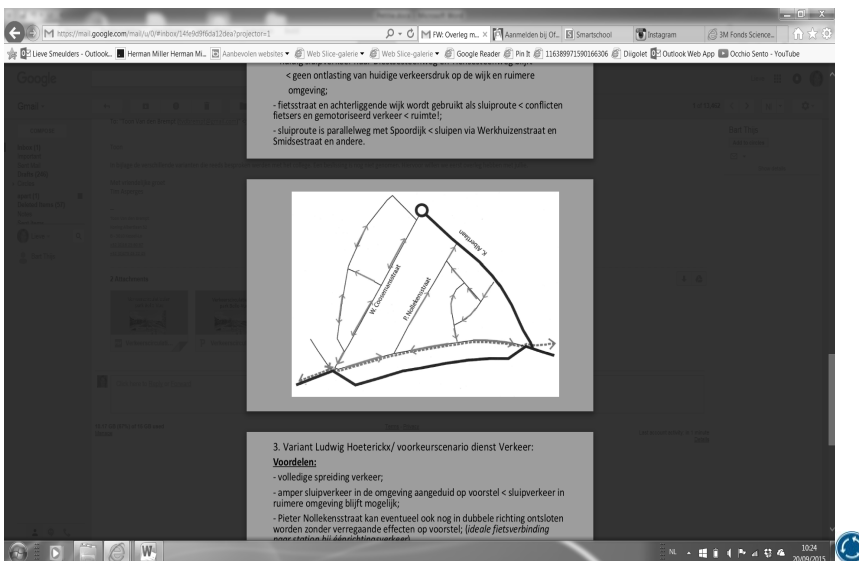
Als bewoner van de buurt achter het station en als trotse burger van de stad Leuven ben ik erg begaan met de leefkwaliteit in onze wijk. Al een hele tijd kijk ik mee uit naar de herinrichting van de Martelarenlaan en de aanleg van het park Belle-Vue. Deze vernieuwing heeft ook rechtstreeks gevolgen voor de verkeersafwikkeling in onze buurt en hierover zal het schepencollege snel een beslissing nemen.

Principieel verkies ik dat de verkeersafwikkeling tussen de Dieste- en de Tiensesteenweg in zijn geheel en niet enkel op buurtniveau bekeken wordt. Elke beslissing heeft immers gevolgen voor de aangrenzende buurten.

Als er dan toch op korte termijn een beslissing genomen dient te worden, steun ik het voorstel dat onze straatvertegenwoordigers (van Koningin Astridlaan, Martelarenlaan, Pieter Nollekensstraat, Stijn Streuvelslaun, Peter Benoitlaan) hebben uitgewerkt na grondige analyse van de drie scenario's die door de stad naar voren werden geschoven.

Ik kies voor 'Scenario 3 bis'.

Scenario 3bis stemt overeen met scenario 3 MITS enkele cruciale maar haalbare aanpassingen:



- Het gedeelte van de Koningin Astridlaan tussen Peter Benoitlaan en Stijn Streuvelslaun: tweerichtingsverkeer en parkeren aan beide zijden van de straat.
- Het gedeelte van de Stijn Streuvelslaun tussen Koningin Astridlaan en Peter Benoitlaan: tweerichtingsverkeer en parkeren aan beide zijden van de straat.
- De Pieter Nollekensstraat: tweerichtingsverkeer met de mogelijkheid om ter hoogte van de ventweg te keren.

De afbeelding toont scenario 3 bis met de gevraagde aanpassingen t.o.v. scenario 3.

Graag motiveer ik mijn keuze:

1 Laat de buurt ademen

Dankzij **scenario 3 bis** is er een optimale spreiding van alle lasten en lusten. De toegang tot de buurt blijft mogelijk via verschillende routes zodat niet iedereen langs dezelfde straten moet passeren. Het behouden van de dubbele

rijrichtingen en parkeren aan beide zijden van de straat heeft bovendien een sterk vertragend effect op het autoverkeer.

Door de wisselende rijrichtingen in de Martelarenlaan kan deze ventweg optimaal functioneren als fietsstraat.

In het oorspronkelijke scenario 3 werden door het invoeren van eenrichtingsverkeer in K. Astridlaan, Stijn Streuvelslaan en Pieter Nollekensstraat de lasten geconcentreerd op de Koningin Astridlaan, de Pieter Nollekensstraat en het middelste gedeelte van de Martelarenlaan.

Scenario 3 bis garandeert m.i. ademruimte voor elke straat en elke bewoner van de hele buurt.

2 Laat de buurt leven

Onze buurt staat bekend om zijn sociale cohesie. Al jaren engageren wij ons samen voor onze buurt. Dit resulteert in talrijke buurtfeesten, speelstraten, rommelmarkten, halloweentochten, taartenbakwedstrijden, buitenspeeldagen, inzamelacties voor Casablanca, Fabota en Unicef, enz. Naast deze festiviteiten zetten wij ons evengoed dagdagelijks in voor de buurtbewoners. We zorgen samen voor oplossingen voor kleine maatschappelijke noden als kinderopvang, ouderenzorg, diefstalpreventie, vakantietoezicht, De verkeersrust in onze buurt zorgt ervoor dat dit mogelijk is.

Dankzij **scenario 3 bis** blijft er ruimte om al deze aspecten in een aangename en leefbare omgeving verder te zetten. De verkeersdrukke blijft eerder beperkt en bovendien zorgt het afsluiten van één van de straten niet voor onoverkomelijke problemen in de andere straten.

Scenario 3 bis garandeert m.i. de leefbaarheid voor elke straat en elke bewoner van de hele buurt.

3 Laat de buurt bewegen

Met het oog op de toekomst en met de klimaatneutrale stad in gedachten geven wij graag voorrang aan fietsers en voetgangers in onze buurt. We brengen kinderen te voet naar school, gaan met de fiets naar het werk en laten de auto thuis op de (broodnodige) parkeerplaatsen in onze buurt.

Een optimaal scenario focust dus niet uitsluitend op de doorstroming van het autoverkeer maar geeft ruimte aan een toekomstgerichte visie waarbij verkeerssluwigheid, leefstraten, woonerven, autodelen, ... de trefwoorden zijn.

Scenario 3 bis garandeert m.i. de bewegingsruimte voor elke bewoner in elke straat van de hele buurt.

Kortom...

Een keuze voor **scenario 3 bis** zorgt voor een optimale leefkwaliteit in onze wijk waarbij verkeersveiligheid en sociale cohesie hand in hand gaan.

Ik kijk uit naar uw beslissing en ben ervan overtuigd dat u die in eer en geweten en met oog voor elke straat van de betrokken buurt zal nemen.

Naam:

Straat en huisnummer:.....

Mijn gezinsleden:.....